

El limpia inyector GDI Launch CNC605A, es uno de los equipos más modernos de la marca Launch, capaz de ofrecer un servicio completo de limpieza y prueba de inyectores GDI, EFI y SFI. El laboratorio de prueba y limpieza de inyectores Launch CNC605A simula las condiciones de funcionamiento del motor, lo que permitirá apreciar el comportamiento de cada uno de los inyectores y poder así detectar posibles fallas en los mismos. Es un producto electromecánico avanzado, que puede limpiar y probar los inyectores simulando las condiciones de funcionamiento del motor. También puede realizar la limpieza en los inyectores y el sistema de suministro de combustible en el vehículo.

El equipo Launch CNC 605A es el más moderno sistema de prueba y limpieza de inyectores fabricado por LAUNCH, siendo el sucesor de los antiguos modelos Launch CNC602A y Launch CNC603A.

La máquina limpia inyectores Launch CNC 605 A es de 110 voltios, por lo que no necesitará ningún transformador adicional, simplemente conectarlo y listo para usar.

Posee una tina de ultrasonido de 60W de potencia, con lo que podrá limpiar inyectores de gasolina, GNV, toberas diesel, inyectores common rail, piezas de carburador, válvulas de diámetro pequeño, entre otros.

Posee ajuste variable en RPM y ajuste de pulso, además de operar hasta 10 bar.

ESPECIFICACIONES

Modelo	LAUNCH CNC - 605A
Fuente de alimentación	AC110V \pm 10% ~ 60 Hz
Potencia de entrada	350 W
Potencia ultrasónica	60 W
Presión de combustible	0.1 ~ 10 bar
Presión de entrada de aire	5 ~ 8 bar
RPM	100 ~ 9900 rpm Paso: 100 rpm
PW	0.5 ~ 25.0 ms Paso: 0.1 ms
Tiempo	1 ~ 30 min
Capacidad de taque	3 litros



LAUNCH

MÁQUINA LAVADORA Y TEST DE INYECTORES

FICHA TÉCNICA
CNC 605 A

CATEGORÍA	CODIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Unidad de mantenimiento	601020177	CNC - 605A host, 110V	1
Accesorios	601020016	Oil distributor assemble (straight draining)	1
	503240082	Quick connector (male) PM20	1
	603010010	CNC -605A Oil drain tube assembly	1
	603010011	CNC -605A Test tube assembly	1
	503250006	Knurled nut	2
	503250007	Press screw 2	2
	501020002	Pulse connector	1
	505020003	Injection nozzle pulse transfer line 1	10
	505020004	Injection nozzle pulse transfer line 2	10
	504990002	BUICK Nozzle adapter	6
	505010003	Host power line, 125V/10A	1
	503250011	Direct oil drain joint 1	6
	503250013	Straight oil discharge fine tooth joint	6
	503250014	Straight oil discharge coarse tooth joint	6
	503250016	Six corner plug	5
	503230018	Back flush adjusting stud 2	2
	503200079	Back flush adjusting stud 3, H160	2
	503250015	Backwash connector	6
	503250138	Direct oil drain joint 3 (D16)	6
	503250139	Direct oil drain joint 4 (D17.5)	6
503200102	Composite joint, M12*1.5	6	
504130008	O-ring Φ 7.1 * 2.65	35	
507010097	Manual de instrucciones	1	

CARACTERÍSTICAS

- **Limpieza ultrasónica**
Limpieza ultrasónica para eliminar completamente el depósito de carbón en la boquilla de inyección de combustible.
- **Prueba de uniformidad y atomización.**
Prueba la uniformidad de la cantidad de inyección de cada boquilla de inyección de combustible y observa el estado de inyección de cada boquilla de inyección de combustible con la ayuda de la luz de fondo.
- **Prueba de sellado**
Prueba el sellado y la fuga de la boquilla de inyección de combustible bajo cierta presión.
- **Prueba de volumen de inyección**
Continua rociando durante cierto tiempo, prueba el volumen de inyección de la boquilla.
- **Limpieza sin desmontaje (para EFI y SFI)**
Continua rociando durante cierto tiempo, prueba el volumen de inyección de la boquilla.
- **Modo automático**
Prueba automáticamente la boquilla de inyección de combustible a través del programa preestablecido.

